

Die GEV der Müggelheimer Grundschule hat Herrn Christian Tanzmann (Gesamtelternvertreter) und Herrn Robert Metzger (BEA Vertreter) beauftragt im BSB folgenden Antrag zu stellen:

Der BSB möge beschließen:

Das Bezirksamt Treptow- Köpenick in dessen Verwaltung das Schulamt Treptow- Köpenick, wird aufgefordert die Teilnahme am Monitoring Teil 3 der TU Kaiserslautern und Charite Berlin für alle Schulen im Verwaltungsbereich des Amtes zu ermöglichen. Im Falle der Nichtzuständigkeit wegen zuständiger Genehmigung durch die Senatsverwaltung, fordern wir die Bezirksverwaltung auf, eine Initiative zu starten mit dem Ziel eine Teilnahme/ Genehmigung des Monitorings an bezirklichen Schulen zu erlauben.

Begründung:

Das Monitoring wird von der TU Kaiserslautern und der Charite ist zur Feststellung der Kognitiven Leistung und Gesundheit der Kinder in lärmbelasteten Bereichen und Umgebung der Flughäfen in der Bundesrepublik durchgeführt. Diese Daten sind erheblich von Teilnehmerzahl und von den Standorten der Erhebung abhängig. Da ein großer Teil der An und Abflüge unmittelbar bezirkliche Schulen beeinträchtigt, ist das Herauslassen dieser Schulen aus der Datenerhebung sehr fragwürdig.

“Die Begründung der Senates lautet: (Kleine Anfrage: Drucksache 17/10401)

Fragepunkt 12:

Kommt Berlin der Aufforderung des Brandenburger Landtags nach, sich an der Untersuchung der „Auswirkungen chronischer Fluglärmbelastungen auf kognitive Leistungen und Lebensqualität bei Grundschulkindern“ im Umfeld des Flughafens Berlin (Madul3) zu beteiligen?

Antwort:das die Studienergebnisse aus Frankfurt für Berlin ausgewertet werden. Darüber hinaus sind Lernstörungen von Kindern ein multifaktorielles Geschehen mit vielen Störgrößen.“

Mit anderen Worten, die Lernschwächen durch Lärm, könnten auch durch die Eltern, die Lehrer und ihr schlechtes soziales Umfeld verursacht sein. Deswegen untersuchen wir die Ursachen erst gar nicht.

Man kann diese Vogel Strauß- Politik unseres Senates zu Lasten unserer Kinder nicht mittragen.

Als weitere bedenkenswerte Erfahrung ist auch zu werten, dass Flughäfen selten kleiner werden. Für neue Bewilligungen wird aber zumeist auf Daten vor Ort zurückgriffen und nicht auf Daten von Frankfurt/ Main.

Keine Daten - kein Problem.

Durch die Verlagerung der Eröffnung, ist es nicht zu spät auf den Senat Einfluss zu nehmen, und eine Änderung der Politik zu erwirken.

Dafür sollte sich das Bezirksamt mit seinen politischen Möglichkeiten stark machen.

Robert Metzger
BEA/ BSB
Müggelheimer Grundschule

Christian Tanzmann
Gesamtelternvertreter
Müggelheimer Grundschule